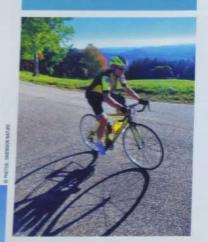
Cycle the greenways

Seven days, 236 kilometres and around twenty villages to explore the perfect recipe for discovering the heart of Ardèche by bike. The Chemins de Traverse route, mainly following old railway lines, promises memorable discoveries, whether you're cycling with family or seasoned riders.







Véritable voyage à travers le temps et l'Ardèche, l'itinéraire des Chemins de traverse peut s'imaginer en mode famille ou sportif.

Sur la piste des chemins de traverse

Sept jours, 236 kilomètres, une vingtaine de villages traversés : il n'en faut pas moins pour découvrir le cœur de l'Ardèche à vélo. L'itinéraire des « chemins de traverse », empruntant d'anciennes voies ferrées, promet de belles découvertes, en famille ou entre cyclistes avertis. De la vallée de l'Eyrieux au plateau ardéchois, en passant par les berges du Rhône : en

Paradis du vélo, l'Ardèche ne manque pas d'itinéraires cyclables. Quadrillant le territoire, de nombreuses voies vertes s'v croisent, s'v confondent, s'v complètent aussi parfois. Il est ainsi possible d'imaginer de belles boucles, comme l'itinéraire des « chemins de traverse ». Reliant la Dolce Via, la Via Fluvia et la ViaRhôna, cette escapade cyclable de 236 kilomètres, pensée sur une semaine - à raison de 4 heures de vélo par jour -, est une véritable aventure au cœur de l'Ardèche et de son histoire ferroviaire. L'itinéraire a d'ailleurs été baptisé en ce sens, les « traverses » étant des pièces qui maintiennent les rails d'une voie ferrée. Dès le départ, à la Voulte-sur-Rhône, cette jolie épopée roulante emprunte l'ancien tracé ferroviaire de la vallée de l'Evrieux, aujourd'hui transformée en voie verte. Sur 90 kilomètres, jusqu'à Saint-Agrève, la Dolce Via, élue plus belle voie douce d'Europe en 2020, se déroule dans une ambiance tour à tour bucolique, entre vergers et pêchers, culturelle, entre ponts, viaducs et tunnels, et naturelle, entre gorges, rivières et forêts verdoyantes. À la sortie de la vallée de l'Eyrieux, le voyage prend un tournant original, avec la possibilité d'emprunter le train à vapeur d'époque Velay Express, acceptant les vélos, pour faire la liaison avec Raucoules et la Via Fluvia. Sur 27 kilomètres, à travers prairies, forêts et plateau du Vivarais-Lignon, la traversée propose un









vrai bond dans le passé, avant de reprendre la route vers Bourg-Argental. Surplombée en partie par la sapinière de Taillard, la voie verte emprunte le col du Tracol (1030 m), contourne le tunnel éponyme - le plus long de la ligne de chemin de fer - et s'ouvre sur de magnifiques panoramas montagnards. Alternant voies vertes et routes intimistes, le parcours traverse ensuite Annonay, la cité des inventeurs, avant de longer la charismatique vallée de la Cance et ses vestiges d'industrie textile, pour arriver à Tournonsur-Rhône, au pied des vignobles de Saint-Joseph. Dans une atmosphère très provençale, l'arrivée à Valence est marquée par ses marchés colorés et ses jardins, avant de retrouver tranquillement le point de départ. La boucle est bouclée ; les paysages d'Ardèche déjà bien incrustés dans les mémoires.